

Portrait der schweizerischen Gesellschaft für Umweltschutz (SGU)

Gegründet:

8. Juni 1971 als Verein und Rechtsnachfolgerin des Eidg. Aktionskomitees gegen den Überschallknall ziviler Luftfahrzeuge

Sitz:

Schlossbergstrasse 22, 8702 Zollikon, Tel. 01 / 65 57 00

Zielsetzung:

Politische Durchsetzung des Umweltschutzes auf gesamtschweizerischer Ebene

Vorstand:

32 Mitglieder, davon 7 im Vorstandsausschuss

Präsident: NR Prof. Dr. M. Schär, Direktor des Institutes

für Sozial- und Präventivmedizin der Universität Zürich

Delegierter: Dr. A. M. Rickenbach, Rechtsanwalt

Zentralsekretär: Dr. oec. publ. W. Spillmann

Anzahl Mitglieder:

1500 (1150 Einzelmitglieder, 350 Kollektivmitglieder)

Grundlagenarbeit:

Durch verschiedene Fachausschüsse wie z. B. Recht, Verkehr und Siedlung, Energie, biologischer Landbau

Publikationen:

Bulletin der SGU (erscheint viermal jährlich)
Umweltschutz-Vademecum

Welche Ziele der SGU sind vordringlich?

Im Jahre 1971 ist der Umweltschutzartikel der Bundesverfassung vom Volk mit einer erdrückenden Mehrheit angenommen worden. Noch fehlt aber eine die Verfassungsnorm konkretisierende Umweltschutzgesetzgebung. Wirksamer Umweltschutz kann aber nur mit einer Umweltschutzgesetzgebung und entsprechenden Verordnungen betrieben werden. Dies gilt ganz besonders für die Probleme der Luftreinhaltung, während im Gewässerschutz bereits gesetzliche Grundlagen vorhanden sind. Eine der wichtigsten Aufgaben der SGU ist es darum, sich für die Realisierung einer wirksamen Umweltschutzgesetzgebung und die konsequente Durchsetzung des Verursacherprinzips einzusetzen.

Es ist bekannt, dass der Verkehr eine wichtige Ursache für die Umweltbelastung und vor allem für die Luftverschmutzung darstellt. Die SGU hat sich deshalb seit ihrer Gründung für die Reduktion der Abgase und des Lärms der Motorfahrzeuge, Geschwindigkeitsbegrenzungen und die Förderung des umweltfreundlicheren öffentlichen Verkehrs eingesetzt. Auch beim Transport, der Verarbeitung und der Verwendung von Energie entstehen Emissionen, die mit entsprechenden Massnahmen reduziert werden können. Die SGU setzt sich darum für eine sparsamere, rationellere und umweltfreundlichere Nutzung der Energie und für die vermehrte Berücksichtigung regenerierbarer Energieträger ein.

Im Moment befassen sich zwei Kommissionen, nämlich die Eidg. Kommission für die Schweizerische Gesamtverkehrskonzeption und die Eidg. Kommission für die Gesamtenergiekonzeption mit der Frage der Verkehrs- und der Energiepolitik. In beiden Bereichen stehen in den nächsten Jahren wichtige Entscheidungen bevor. Die politische Realisierung der oben erwähnten Ziele wird in den nächsten Jahren den vollen Einsatz der SGU erfordern.

Weitere Informationen über die Aktivitäten der SGU können beim Zentralsekretariat, Schlossbergstrasse 22, 8702 Zollikon, Tel. 01 / 65 57 00, bezogen werden.

Portrait de la Société suisse pour la protection du milieu vital

Fondation:

le 8 juin 1971, sous forme d'association qui a succédé au Comité d'action contre le bang supersonique des avions civils

Siège:

Schlossbergstrasse 22, 8702 Zollikon, tél. 01/65 57 00

But:

réaliser la protection de l'environnement sur le plan politique suisse

Comité:

32 membres dont 7 forment la Délégation du Comité

Président: M. le CN M. Schär, Directeur de l'Institut de médecine préventive de l'Université de Zurich

Délégué: M. A. M. Rickenbach, avocat

Secrétaire central: M. W. Spillmann, Dr oec. publ.

Membres:

1500 (1150 membres individuels, 350 membres collectifs)

Activité:

par l'intermédiaire de comités techniques tels que droit, transports et habitat, énergie, agriculture biologique

Publications:

Bulletin de la société qui paraît quatre fois par an, Umweltschutz-Vademecum

Quels sont les buts prioritaires de la société?

En 1971, l'article constitutionnel sur la protection de l'environnement a été accepté à une écrasante majorité par le peuple et les cantons. Mais nous attendons toujours la législation permettant d'appliquer cette disposition de la constitution. En effet, il ne sera possible d'assurer une protection efficace de l'environnement qu'avec une loi fédérale assortie des ordonnances nécessaires. Ceci vaut en particulier pour les problèmes de pollution de l'air, alors qu'en matière de protection des eaux les bases légales existent déjà. Une des tâches principales de la société consiste dans la lutte pour que soit adoptée une législation efficace sur la protection de l'environnement, qui permette d'appliquer de façon conséquente le principe de la responsabilité causale.

La circulation contribue dans une large mesure à la pollution de l'environnement en général et de l'air en particulier. Aussi la société a-t-elle réclamé dès sa fondation une diminution des gaz d'échappement et du bruit des véhicules à moteur, l'introduction de limitations de vitesse et le développement de moyens de transports publics moins hostiles à l'environnement. Le transport, la transformation et l'utilisation de l'énergie entraînent eux aussi des émissions qui peuvent être réduites par des mesures adéquates. C'est pourquoi la société demande de diminuer le gaspillage de l'énergie, d'en favoriser une utilisation plus rationnelle et moins hostile à l'environnement et de développer davantage les porteurs d'énergie qui peuvent être régénérés.

Deux commissions sont actuellement chargées d'examiner la politique des transports et de l'énergie en Suisse: la Commission fédérale pour une conception globale des transports et la Commission fédérale pour une conception globale de l'énergie. Dans ces deux domaines, des décisions importantes seront prises ces prochaines années. La réalisation politique des buts énoncés ci-dessus mobilisera toutes les forces de la Société suisse pour la protection du milieu vital pendant quelques années.

Vous pouvez obtenir d'autres informations sur l'activité de la société auprès du Secrétariat central, Schlossbergstrasse 22, 8702 Zollikon, tél. 01 / 65 57 00.