

Risque d'asbestose chez les travailleurs occupés à remplacer les garnitures de freins¹

M.A. Boillat, M. Lob

Institut universitaire de médecine sociale et préventive de Lausanne (Directeur: Prof. A. Delachaux)
Département de médecine du travail et d'hygiène industrielle (Médecin-chef: Dr M. Lob, Prof. associé)

Résumé

Cette étude porte sur l'analyse des conditions de travail et sur le résultat de l'examen clinique, radiologique et spirométrique de 39 ouvriers procédant au remplacement de garnitures de freins. Vu le temps d'exposition relativement bref au cours de la journée, il ne semble pas que les valeurs de concentrations limites pour les fibres d'amiante données par les hygiénistes américains soient dépassées aux postes de travail. Aucun cas certain d'asbestose n'a été décelé. Dans un cas le diagnostic prêté à discussion. Les résultats de cette étude sont rassurants mais ne sauraient cependant préjuger de l'avenir.

Cette étude porte sur l'analyse des conditions de travail et l'état de santé de 39 ouvriers procédant à l'usinage des garnitures de freins dans 9 entreprises vaudoises. L'âge moyen est de 39 ans et l'exposition moyenne aux poussières d'amiante environ 7,5 ans. Dans 3 entreprises représentatives de l'ensemble la concentration de l'atmosphère en poussières totales varie de 2 à 32 mg/m³ et le nombre des fibres d'amiante dépassant 5 µm de 0,3 à 29 par cm³. 6 sujets signalent une légère dyspnée d'effort, 15 une toux occasionnelle et 12 quelques expectorations. Les résultats spirométriques enregistrés avec l'appareil Sandoz M 403 ont mis en évidence un cas de syndrome obstructif et un cas de syndrome combiné obstructif et restrictif. En outre 8 sujets présentent un très léger syndrome obstructif si l'on se réfère aux valeurs enregistrées avec le Spirotest de Fleisch. 28 sujets ont un cliché thoracique normal. Dans 9 cas, il existe de légères altérations radiologiques qui, d'après la forme, la localisation, l'anamnèse et le contexte, sont indépendantes de l'activité professionnelle. Dans 1 cas des opacités floues, localisées aux bases, une ombre paracardiaque d'origine probablement pleurale, la diminution marquée de la capacité vitale pourraient évoquer une asbestose; toutefois la courte

durée d'exposition, l'âge du patient, l'obésité et le passé de bronchite asthmatiforme infirment ce diagnostic. Enfin, chez un ouvrier, âgé de 39 ans et totalisant 17 ans d'exposition, l'augmentation de la trame bronchovasculaire aux deux bases pourrait évoquer une asbestose au début. Cependant les résultats spirométriques sont normaux.

En conclusion, l'analyse de l'air a montré la présence de fibres d'amiante dont la concentration reste probablement en dessous de la valeur MAC si l'on tient compte de la courte exposition dans la journée. Dans 37 cas, il a été possible d'exclure une asbestose. Dans 2 cas seulement se pose à la rigueur un problème d'interprétation. Le risque d'asbestose chez les personnes procédant à l'usinage des garnitures de freins semble donc faible. Cette opinion est corroborée par le fait que les trois personnes exposées depuis très longtemps (21, 21 et 35 ans) ne présentent aucun signe de pneumoconiose, bien qu'elles aient travaillé à une époque où les conditions étaient moins bonnes qu'actuellement. Si cette étude a permis de donner des résultats optimistes, il convient toutefois de souligner que le collectif étudié comprend seulement une quarantaine de sujets et qu'il s'agit d'exams limités à une seule période dans le temps. Etant donné la gravité de l'asbestose et surtout ses potentialités cancérogènes, on ne peut préjuger de l'avenir. C'est pourquoi des exams périodiques dans ce corps de métier sont indispensables, de même que des contrôles très sévères des conditions aux postes de travail.

Zusammenfassung

39 Arbeiter, die mit Bremsbelägewechsel beschäftigt sind, werden untersucht. Die Arbeitsverhältnisse und die klinischen, spirometrischen und radiologischen Ergebnisse sind vorgezeigt. Der amerikanische MAK-Wert scheint nicht überschritten zu sein, da die täg-

¹ Résumé d'une présentation lors de la Journée d'exposés scientifiques de la Société suisse de médecine sociale et préventive, Berne, 27 juin 1973.

liche Expositionszeit kurz ist. Keine Asbestose kann festgestellt werden; ein Fall ist aber zweifelhaft. Obwohl die Resultate befriedigend sind, werden periodische Untersuchungen solcher Arbeiter stark empfohlen.

Summary

39 workers, whose function is to replace automobile brake linings (asbestos), are examined. The work conditions and the clinical results, including radiology and spirometric studies, are discussed. Apparently the maximal allowable concentration for asbestos fibers, given by the American hygienists, is respected, considering the short exposure during the day. No diagnosis of asbestosis can be ensured but one case

has to be discussed. In spite of the satisfactory results of this study, periodical examinations are indicated in this kind of work.

Nous remercions la CNA de son aide financière et la maison Sandoz SA, Bâle, de son appareil M 403 mis à disposition gracieusement.

Adresse de l'auteur:

Dr M.A. Boillat, Institut universitaire de médecine sociale et préventive, département de médecine du travail et d'hygiène industrielle, 18, rue César-Roux, 1005 Lausanne.